



doi: 10.4321/s0465-546x2026000200008

Carta al director

Riesgos ergonómicos en el mantenimiento de camiones: caracterización de tareas y análisis con enfoque normativo y descriptivo.

Flores Contreras, Karen Irazema¹  0009-0001-7180-5127

¹Escuela de Postgrado Universidad Privada Antenor Orrego, Trujillo, Perú.

Correspondencia

Karen Irazema Flores Contreras
Karenirazemaflorescontreras@gmail.com

Recibido: 21.03.2026

Aceptado: 17.04.2026

Publicado: 30.06.2026

Cómo citar este trabajo

Flores Contreras KI. Riesgos ergonómicos en el mantenimiento de camiones: caracterización de tareas y análisis con enfoque normativo y descriptivo. *Med Segur Trab (Internet)*. 2026;72(283):172-173. doi: 10.4321/s0465-546x2026000200008

 BY-NC-SA 4.0

Sr. Editor:

He leído con interés el artículo original titulado: “Riesgos ergonómicos en el mantenimiento de camiones: caracterización de tareas y análisis con enfoque normativo y descriptivo” de Urrejola-Contreras GP, Pérez-Lizama M, Gary-Zambra B, Pérez-Casanova D. publicado en Vol. 71 Núm. 281 del 2025, correspondiente al último volumen publicado en la revista.

El estudio realizado muestra que la mayoría de los trabajadores están clasificados en la categoría de bajo riesgo (20%) y un porcentaje mucho menor en el riesgo moderado y alto (5%) para el desarrollo de trastornos musculoesqueléticos tras su evaluación con el protocolo de la *Norma Técnica para la Identificación y Evaluación de Factores de Riesgo de Trastornos Musculoesqueléticos Relacionados con el Trabajo (TS-WMSD - TMERT)*, entendiéndose que este es el protocolo Regulatorio Chileno, no obstante, este al ser un protocolo orientado a la evaluación de TME en extremidades superiores limita la identificación completa de todos los riesgos a los que el colaborador está expuesto dependiendo del puesto laboral, considerando que los dos grupos estudiados pertenecen a mecánicos y bodegueros, así otra proporción dedicada a funciones mixtas, donde si bien es cierto se utilizan mayormente las extremidades superiores, también como vemos en las imágenes publicadas en su artículo se observan trabajadores expuestos a diferentes posturas que repercuten en distintas partes del cuerpo, así como se menciona en la parte introductoria que una dolencia particular de este grupo ocupacional era la zona lumbar, por ende se sugiere la posibilidad de ampliar el estudio aplicando otras escalas de evaluación como *OWAS (Observation Worksite Analysis System)* que permite una evaluación más amplia de los trastornos musculoesqueléticos del colaborador en relación a posturas de espalda, piernas y brazos.

En conclusión, el artículo es innovador en relación a el grupo ocupacional estudiado correspondiente a la industria automotriz. Se agradece a los autores por su gran aporte con esta investigación animándolos a continuar con el uso de escalas de evaluación mas completas en pro de determinar completamente el grado de riesgo y determinar medidas correctivas para los trabajadores de esta industria.

Referencias Bibliograficas

1. Urrejola-Contreras GP, Pérez-Lizama M, Gary-Zambra B, Pérez-Casanova D. Ergonomic risks in truck maintenance: task characterization and analysis with a normative and descriptive approach. *Med Segur Trab (Internet)*. 2025;71(281):253-265. doi:10.4321/s0465-546x2025000400005
2. Ministerio de Salud Chile. Norma Técnica de Identificación y Evaluación de Factores de Riesgo Asociados a Trastornos Musculoesqueléticos Relacionados al Trabajo (TMERT) de Extremidades Superiores. Departamento de Salud Ocupacional. 2012.
3. Cardoso M, Fulton F, McKinnon C, Callaghan JP, Johnson MJ, Albert W. Ergonomic evaluation of a new truck seat design: a field study. *International journal of occupational safety and ergonomics: JOSE*, 2019; 25(3), 331–343. doi:10.1080/10803548.2017.1348056
4. Merino-Alcivar LA. Mecánica del Cuerpo: Evaluación Ergonómica en la Industria Automotriz y su Relación con la Productividad. *Asce Magazine*. Ecuador. 2023.
5. López A. Trastornos musculoesqueléticos y ergonomía en el lugar de trabajo. En M. Fernández. *Salud ocupacional en el siglo XXI*. Editorial Académica. 2020.